

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 33 (02-09-2018)

DATA I GODZINA: 02-09-2018 17:57:44

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 1/8/4/5/7</b>			<b>WYCOFANE: 3</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
1	<b>9.10</b>	1/8	<b>8.00</b>	---	1/8/4	<b>22.50</b> 1/8/4/5 <b>136.60</b>

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 3/1/4/2/7</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
3	<b>23.20</b>	1/3	<b>89.20</b>	---	3/1/4	<b>684.20</b> ---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 7/6/4/1/2</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
7	<b>36.40</b>	6/7	<b>53.30</b>	---	7/6/4	<b>185.80</b> 7/6/4/1 <b>454.20</b>

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 1/3/11/5/4</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
1	<b>36.50</b>	1/3	<b>89.40</b>	---	1/3/11	<b>396.10</b> 1/3/11/5 <b>359.00</b>

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 9/4/1/6/2</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
9	<b>8.60</b>	4/9	<b>8.70</b>	---	9/4/1	<b>72.00</b> 9/4/1/6 <b>542.10</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 2/3/5/7/4</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
2	<b>18.00</b>	2/3	<b>15.30</b>	---	2/3/5	<b>69.50</b> 2/3/5/7 <b>36.00</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 10/8/2/7/4</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
10	<b>28.00</b>	8/10	<b>70.80</b>	---	10/8/2	<b>398.60</b> 10/8/2/7 <b>210.10</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 1/4/7/3/2</b>			<b>WYCOFANE: 5</b>	
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW
1	<b>6.80</b>	---		1/4	<b>9.80</b>	1/4/7 <b>17.50</b> ---

<b>TPL 1-3</b>	
1/3/7	<b>282.40</b>

<b>SPT 1-7</b>	
1/3/7/1/9/2/10	<b>35595.00</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
3/1/7/6	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
3/7/1	<b>1071.00</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
7/6/1/3	<b>BRAK</b>

<b>TPL 3-5</b>	
7/1/9	<b>238.00</b>

<b>KWN 3-7</b>	
7/1/9/2/10	<b>2983.80</b>

<b>DBL-DWJ 4-5</b>	
1/3/9/4	<b>BRAK</b>

<b>TPL 4-6</b>	
<b>1/9/2</b>	<b>110.70</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>	
<b>9/4 2/3</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 5-7</b>	
<b>9/2/10</b>	<b>127.20</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>9/4 2/3 10/8</b>	<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>	
<b>2/3 10/8</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>2/10/1</b>	<b>113.10</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>	
<b>10/8 1/4</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL FRA 02-09 5 SŁUŻ 02-09 7,8 (TPL POL-FRA)</b>	
<b>15/10/1</b>	<b>BRAK</b>