

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 29 (19-08-2018)

DATA I GODZINA: 19-08-2018 18:30:47

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 11/4/2/6/10</b>		<b>WYCOFANE: 9</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
11	<b>105.00</b>	4/11	<b>45.00</b>	---	11/4/2 <b>209.40</b> 11/4/2/6 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 7/5/1/2/4</b>		<b>WYCOFANE: 6</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
7	<b>7.80</b>	---	7/5 <b>8.50</b>	7/5/1 <b>16.60</b>	---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 4/6/5/1/9</b>		<b>WYCOFANE: 3</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>14.80</b>	4/6	<b>21.00</b>	---	4/6/5 <b>76.60</b> 4/6/5/1 <b>928.80</b>

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 6/9/2/5/7</b>		<b>WYCOFANE: 4</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>8.20</b>	6/9	<b>8.40</b>	---	6/9/2 <b>97.80</b> 6/9/2/5 <b>178.50</b>

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 3/2/7/6/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
3	<b>7.90</b>	2/3	<b>7.90</b>	---	3/2/7 <b>29.90</b> ---

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 2/6/5/3/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>32.50</b>	2/6	<b>7.10</b>	---	2/6/5 <b>151.20</b> ---

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 10/13/8/6/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
10	<b>74.80</b>	10/13	<b>527.70</b>	---	10/13/8 <b>3676.00</b> 10/13/8/6 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 4/1/2/6/8</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>9.90</b>	1/4	<b>126.20</b>	---	4/1/2 <b>925.60</b> 4/1/2/6 <b>BRAK</b>

<b>TPL 1-3</b>	
<b>11/7/4</b>	<b>164.50</b>

<b>SPT 1-7</b>	
<b>11/7/4/6/3/2/10</b>	<b>BRAK</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
<b>7/5/4/6</b>	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
<b>7/4/6</b>	<b>21.80</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
<b>4/6/6/9</b>	<b>BRAK</b>

<b>TPL 3-5</b>	
<b>4/6/3</b>	<b>25.50</b>

<b>KWN 3-7</b>	
<b>4/6/3/2/10</b>	<b>1514.10</b>

<b>DBL-DWJ 4-5</b>	
<b>6/9/3/2</b>	<b>BRAK</b>

<b>TPL 4-6</b>	
<b>6/3/2</b>	<b>44.00</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>	
<b>3/2 2/6</b>	<b>31.50</b>
<b>TPL 5-7</b>	
<b>3/2/10</b>	<b>344.90</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>3/2 2/6 10/13</b>	<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>	
<b>2/6 10/13</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>2/10/4</b>	<b>666.40</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>	
<b>10/13 4/1</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL FRA 19-08 5 SŁUŻ 19-08 7,8 (TPL FRA-POL)</b>	
<b>11/10/4</b>	<b>BRAK</b>