

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 23 (29-07-2018)

DATA I GODZINA: 29-07-2018 18:50:37

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 6/8/2/5/9</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>34.40</b>	6/8	<b>8.50</b>	---	6/8/2 <b>57.10</b> 6/8/2/5 <b>431.10</b>

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 2/3/6/5/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>7.80</b>	---	2/3 <b>16.40</b>	2/3/6 <b>55.10</b>	---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 4/1/7/6/8</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>10.70</b>	1/4	<b>43.60</b>	---	4/1/7 <b>469.40</b> 4/1/7/6 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 7/8/4/10/6</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
7	<b>20.70</b>	7/8	<b>141.80</b>	---	7/8/4 <b>BRAK</b> 7/8/4/10 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 7/9/6/2/1</b>		<b>WYCOFANE: 3</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
7	<b>41.60</b>	7/9	<b>68.30</b>	---	7/9/6 <b>419.90</b> 7/9/6/2 <b>705.10</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 10/6/12/8/3</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
10	<b>57.90</b>	6/10	<b>138.40</b>	---	10/6/12 <b>786.40</b> 10/6/12/8 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 2/3/1/9/6</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>38.30</b>	2/3	<b>42.40</b>	---	2/3/1 <b>151.80</b> 2/3/1/9 <b>517.40</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 4/5/3/1/6</b>		<b>WYCOFANE: 7</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>55.40</b>	---	4/5 <b>215.60</b>	4/5/3 <b>487.90</b>	---

<b>GONITWA: 9</b>		<b>NR KONI: 7/1/6/4/5</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
7	<b>31.50</b>	1/7	<b>12.00</b>	---	7/1/6 <b>55.80</b> ---

<b>GONITWA: 10</b>		<b>NR KONI: 7/4/6/2/3</b>		<b>WYCOFANE: 1,5</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
7	<b>24.70</b>	---	7/4 <b>283.50</b>	7/4/6 <b>400.20</b>	---

<b>TPL 1-3</b>	
6/2/4	<b>46.60</b>

<b>SPT 1-7</b>	
6/2/4/7/7/10/2	<b>BRAK</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
2/3 4/1	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
2/4/7	<b>31.60</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
4/1 7/8	<b>BRAK</b>

<b>TPL 3-5</b>	
<b>4/7/7</b>	<b>183.00</b>
<b>KWN 3-7</b>	
<b>4/7/7/10/2</b>	<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 4-5</b>	
<b>7/8/7/9</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 4-6</b>	
<b>7/7/10</b>	<b>1713.60</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>	
<b>7/9/10/6</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 5-7</b>	
<b>7/10/2</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>7/9/10/6/2/3</b>	<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>	
<b>10/6/2/3</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>10/2/4</b>	<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>	
<b>2/3/4/5</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 7-9</b>	
<b>2/4/7</b>	<b>5000.00</b>
<b>DBL-DWJ 8-9</b>	
<b>4/5/7/1</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 8-10</b>	
<b>4/7/7</b>	<b>623.70</b>
<b>DBL-DWJ 9-10</b>	
<b>7/1/7/4</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL FRA 29-07 5 SŁUŻ 29-07 9,10 (TPL POL-FRA)</b>	
<b>8/7/7</b>	<b>BRAK</b>