

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 21 (08-07-2018)

DATA I GODZINA: 08-07-2018 18:47:32

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 2/1/3/7/4</b>		<b>WYCOFANE: 6</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>23.10</b>	---	2/1	<b>40.40</b>	2/1/3 <b>184.20</b> ---

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 6/7/2/5/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>51.20</b>	6/7	<b>72.00</b>	---	6/7/2 <b>293.70</b> ---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 3/1/2/6/7</b>		<b>WYCOFANE: 4</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
3	<b>17.50</b>	1/3	<b>22.30</b>	---	3/1/2 <b>238.30</b> ---

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 3/2/5/4/6</b>		<b>WYCOFANE: 7</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
3	<b>15.90</b>	2/3	<b>8.30</b>	---	3/2/5 <b>123.10</b> ---

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 9/3/10/1/5</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
9	<b>10.60</b>	3/9	<b>17.40</b>	---	9/3/10 <b>101.00</b> 9/3/10/1 <b>249.30</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 1/4/7/9/6</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
1	<b>17.30</b>	1/4	<b>28.10</b>	---	1/4/7 <b>420.80</b> 1/4/7/9 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 2/3/5/1/8</b>		<b>WYCOFANE: 6,7,15</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>9.40</b>	2/3	<b>9.50</b>	---	2/3/5 <b>26.80</b> 2/3/5/1 <b>30.70</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 8/5/7/2/3</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
8	<b>38.50</b>	5/8	<b>386.50</b>	---	8/5/7 <b>2207.20</b> 8/5/7/2 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 9</b>		<b>NR KONI: 3/7/4/6/5</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
3	<b>49.50</b>	3/7	<b>50.00</b>	---	3/7/4 <b>312.50</b> ---

<b>TPL 1-3</b>	
2/6/3	<b>303.60</b>

<b>SPT 1-7</b>	
2/6/3/3/9/1/2	<b>8888.50</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
6/7/3/1	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
6/3/3	<b>413.70</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
3/1/3/2	<b>BRAK</b>

<b>TPL 3-5</b>	
3/3/9	<b>76.90</b>

<b>KWN 3-7</b>	
3/3/9/1/2	<b>224.00</b>

<b>DBL-DWJ 4-5</b>	
<b>3/2 9/3</b>	<b>91.30</b>
<b>TPL 4-6</b>	
<b>3/9/1</b>	<b>66.40</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>	
<b>9/3 1/4</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 5-7</b>	
<b>9/1/2</b>	<b>31.60</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>9/3 1/4 2/3</b>	<b>1388.70</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>	
<b>1/4 2/3</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>1/2/8</b>	<b>352.80</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>	
<b>2/3 8/5</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 7-9</b>	
<b>2/8/3</b>	<b>440.30</b>
<b>DBL-DWJ 8-9</b>	
<b>8/5 3/7</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL FRA 08-07 5 SŁUŻ 08-07 8,9 (TPL POL-FRA)</b>	
<b>3/8/3</b>	<b>BRAK</b>