

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 13 (10-06-2018)

DATA I GODZINA: 10-06-2018 18:50:52

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 1/6/10/7/5</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK	DWJ	TRJ	CZW	
1	<b>18.00</b>	1/6	<b>15.80</b>	---	1/6/10	<b>132.50</b> 1/6/10/7 <b>223.00</b>

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 1/5/2/4/3</b>			<b>WYCOFANE: 6</b>	
ZWC		PDK	DWJ	TRJ	CZW	
1	<b>7.30</b>	---	1/5	<b>12.40</b>	1/5/2	<b>17.00</b> ---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 7/5/4/2/6</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK	DWJ	TRJ	CZW	
7	<b>14.40</b>	5/7	<b>8.50</b>	---	7/5/4	<b>149.70</b> ---

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 6/1/2/5/7</b>			<b>WYCOFANE: 4,8,9</b>	
ZWC		PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>6.00</b>	1/6	<b>7.10</b>	---	6/1/2	<b>12.50</b> ---

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 1/6/3/5/11</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK	DWJ	TRJ	CZW	
1	<b>33.90</b>	1/6	<b>82.10</b>	---	1/6/3	<b>1250.00</b> 1/6/3/5 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 6/1/7/5/2</b>			<b>WYCOFANE: 4</b>	
ZWC		PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>10.30</b>	1/6	<b>27.00</b>	---	6/1/7	<b>470.30</b> ---

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 4/11/7/8/10</b>			<b>WYCOFANE: 2</b>	
ZWC		PDK	DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>11.00</b>	4/11	<b>73.50</b>	---	4/11/7	<b>519.30</b> 4/11/7/8 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 2/9/1/8/7</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>10.30</b>	2/9	<b>39.90</b>	---	2/9/1	<b>385.80</b> 2/9/1/8 <b>623.30</b>

<b>GONITWA: 9</b>		<b>NR KONI: 3/1/2/7/6</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC		PDK	DWJ	TRJ	CZW	
3	<b>19.00</b>	1/3	<b>20.50</b>	---	3/1/2	<b>93.80</b> 3/1/2/7 <b>403.90</b>

<b>TPL 1-3</b>	
<b>1/1/7</b>	<b>51.00</b>

<b>SPT 1-7</b>	
<b>1/1/7/6/1/6/4</b>	<b>846.90</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
<b>1/5 7/5</b>	<b>96.60</b>

<b>TPL 2,4,6</b>	
<b>1/6/6</b>	<b>11.20</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
<b>7/5 6/1</b>	<b>79.80</b>

<b>TPL 3-5</b>	
<b>7/6/1</b>	<b>72.80</b>

<b>KWN 3-7</b>	
<b>7/6/1/6/4</b>	<b>208.20</b>

<b>DBL-DWJ 4-5</b>		
<b>6/1 1/6</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL 4-6</b>		
<b>6/1/6</b>		<b>61.50</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>		
<b>1/6 6/1</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>		
<b>1/6 6/1 4/11</b>		<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>		
<b>6/1 4/11</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>		
<b>6/4/2</b>		<b>39.10</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>		
<b>4/11 2/9</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL 7-9</b>		
<b>4/2/3</b>		<b>24.70</b>
<b>DBL-DWJ 8-9</b>		
<b>2/9 3/1</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL FRA 10-06 5 SŁUŻ 10-06 8,9 (TPL POL-FRA)</b>		
<b>11/2/3</b>		<b>BRAK</b>