

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 19 (02-07-2017)

DATA I GODZINA: 03-07-2017 08:51:47

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 4/3/2/7/6</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>27.20</b>	3/4	<b>181.20</b>	---	4/3/2 <b>2297.00</b> ---

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 2/5/6/7/1</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>16.30</b>	2/5	<b>10.60</b>	---	2/5/6 <b>23.80</b> ---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 4/1/2/5/7</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>27.70</b>	1/4	<b>65.10</b>	---	4/1/2 <b>1010.80</b> 4/1/2/5 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 7/6/4/3/5</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
7	<b>15.20</b>	6/7	<b>48.00</b>	---	7/6/4 <b>449.00</b> 7/6/4/3 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 2/1/6/7/3</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>43.60</b>	1/2	<b>45.20</b>	---	2/1/6 <b>296.10</b> ---

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 8/5/6/7/4</b>		<b>WYCOFANE: 2,3</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
8	<b>8.00</b>	5/8	<b>17.20</b>	---	8/5/6 <b>34.50</b> 8/5/6/7 <b>145.10</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 4/7/3/6/2</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>5.30</b>	4/7	<b>5.10</b>	---	4/7/3 <b>11.30</b> ---

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 1/9/13/3/14</b>		<b>WYCOFANE: 11</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
1	<b>12.20</b>	1/9	<b>15.00</b>	---	1/9/13 <b>2456.70</b> 1/9/13/3 <b>8802.60</b>

<b>GONITWA: 9</b>		<b>NR KONI: 6/5/4/2/3</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>21.40</b>	5/6	<b>11.70</b>	---	6/5/4 <b>274.00</b> ---

<b>DBL-DWJ 1-2</b>	
4/3 2/5	<b>BRAK</b>

<b>TPL 1-3</b>	
4/2/4	<b>247.10</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
2/5 4/1	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
2/4/7	<b>66.10</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
4/1 7/6	<b>BRAK</b>

<b>TPL 3-5</b>	
4/7/2	<b>240.40</b>

<b>DBL-DWJ 4-5</b>	
7/6 2/1	<b>BRAK</b>

<b>TPL 4-6</b>	
<b>7/2/8</b>	<b>76.20</b>
<b>KWN 4-8</b>	
<b>7/2/8/4/1</b>	<b>251.10</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>	
<b>2/1 8/5</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 5-7</b>	
<b>2/8/4</b>	<b>40.20</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>	
<b>8/5 4/7</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>8/4/1</b>	<b>13.10</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>	
<b>4/7 1/9</b>	<b>33.60</b>
<b>TPL-DWJ 7-9</b>	
<b>4/7 1/9 6/5</b>	<b>735.20</b>
<b>DBL-DWJ 8-9</b>	
<b>1/9 6/5</b>	<b>73.50</b>
<b>TPL SŁUŻ 02-07 8,9 FRA 02-07 4 (TPL POL-FRA)</b>	
<b>1/6/8</b>	<b>BRAK</b>