

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 15 (18-06-2017)

DATA I GODZINA: 20-06-2017 08:39:33

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 7/4/3/1/6</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
7	<b>6.40</b>	4/7	<b>16.90</b>	---	7/4/3	<b>53.90</b>	---

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 4/7/6/5/2</b>		<b>WYCOFANE: 1,3</b>				
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW		
4	<b>15.50</b>	---		4/7	<b>28.50</b>	4/7/6	<b>583.40</b>	---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 2/5/4/1/3</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>				
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW		
2	<b>9.50</b>	---		2/5	<b>14.80</b>	2/5/4	<b>129.40</b>	---

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 6/2/1/4/7</b>		<b>WYCOFANE: 3</b>				
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW		
6	<b>18.80</b>	---		6/2	<b>49.30</b>	6/2/1	<b>60.30</b>	---

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 2/4/3/8/6</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>				
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW		
2	<b>75.50</b>	2/4	<b>39.30</b>	---	2/4/3	<b>319.40</b>	2/4/3/8	<b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 3/7/2/8/9</b>		<b>WYCOFANE: 6</b>				
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW		
3	<b>8.00</b>	3/7	<b>12.00</b>	---	3/7/2	<b>210.20</b>	3/7/2/8	<b>732.30</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 10/3/5/1/9</b>		<b>WYCOFANE: 6</b>				
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW		
10	<b>46.20</b>	3/10	<b>104.80</b>	---	10/3/5	<b>1170.20</b>	10/3/5/1	<b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 4/1/2/3/6</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>				
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW		
4	<b>39.10</b>	1/4	<b>73.60</b>	---	4/1/2	<b>604.20</b>	4/1/2/3	<b>3139.50</b>

<b>DBL-DWJ 1-2</b>	
7/4 4/7	<b>BRAK</b>

<b>TPL 1-3</b>	
7/4/2	<b>28.60</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
4/7 2/5	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
4/2/6	<b>131.10</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
2/5 6/2	<b>BRAK</b>

<b>TPL 3-5</b>	
2/6/2	<b>404.20</b>

<b>KWN 3-7</b>	
2/6/2/3/10	<b>2530.10</b>

<b>DBL-DWJ 4-5</b>	
6/2 2/4	<b>BRAK</b>

<b>TPL 4-6</b>	
<b>6/2/3</b>	<b>205.50</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>	
<b>2/4 3/7</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>2/4 3/7 10/3</b>	<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>	
<b>3/7 10/3</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>3/10/4</b>	<b>858.30</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>	
<b>10/3 4/1</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL SŁUŻ 18-06 7,8 FRA 18-06 5 (TPL POL-FRA)</b>	
<b>10/4/1</b>	<b>BRAK</b>