

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 12 (10-06-2017)

DATA I GODZINA: 11-06-2017 14:06:46

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 5/7/1/6/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
5	<b>16.00</b>	5/7	<b>13.10</b>	---	5/7/1 <b>60.20</b> ---

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 2/7/6/1/5</b>		<b>WYCOFANE: 4</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>9.70</b>	---	2/7 <b>9.80</b>	2/7/6 <b>45.70</b>	---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 5/6/1/2/7</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
5	<b>12.90</b>	5/6	<b>48.70</b>	---	5/6/1 <b>120.40</b> ---

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 9/3/5/6/7</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
9	<b>27.70</b>	3/9	<b>64.10</b>	---	9/3/5 <b>1411.00</b> 9/3/5/6 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 6/4/7/3/5</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>24.10</b>	4/6	<b>75.50</b>	---	6/4/7 <b>1073.70</b> 6/4/7/3 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 5/1/3/13/9</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
5	<b>11.70</b>	1/5	<b>60.90</b>	---	5/1/3 <b>609.40</b> 5/1/3/13 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 2/7/10/9/11</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>60.00</b>	2/7	<b>31.20</b>	---	2/7/10 <b>388.20</b> 2/7/10/9 <b>1128.80</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 2/5/1/9/8</b>		<b>WYCOFANE: 4</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>31.40</b>	2/5	<b>203.30</b>	---	2/5/1 <b>952.40</b> 2/5/1/9 <b>2388.80</b>

<b>GONITWA: 9</b>		<b>NR KONI: 6/8/3/1/5</b>		<b>WYCOFANE: 2</b>	
ZWC	PDK	DWJ	TRJ	CZW	
6	<b>130.70</b>	6/8	<b>77.70</b>	---	6/8/3 <b>2394.20</b> ---

<b>DBL-DWJ 1-2</b>	
<b>5/7 2/7</b>	<b>121.80</b>

<b>TPL 1-3</b>	
<b>5/2/5</b>	<b>101.50</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
<b>2/7 5/6</b>	<b>77.70</b>

<b>TPL 2-4</b>	
<b>2/5/9</b>	<b>224.70</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
<b>5/6 9/3</b>	<b>BRAK</b>

<b>TPL 3-5</b>	
<b>5/9/6</b>	<b>1560.30</b>

<b>KWN 3-7</b>	
<b>5/9/6/5/2</b>	<b>7636.10</b>

<b>DBL-DWJ 4,8</b>		
<b>9/3 2/5</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL 4-6</b>		
<b>9/6/5</b>		<b>397.90</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>		
<b>6/4 5/1</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>		
<b>6/4 5/1 2/7</b>		<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>		
<b>5/1 2/7</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>		
<b>5/2/2</b>		<b>530.70</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>		
<b>2/7 2/5</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL 7-9</b>		
<b>2/2/6</b>		<b>2685.90</b>
<b>DBL-DWJ 8-9</b>		
<b>2/5 6/8</b>		<b>BRAK</b>
<b>TPL SŁUŻ 10-06 8,9 FRA 10-06 4 (TPL POL-FRA)</b>		
<b>2/6/4</b>		<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ SŁUŻ 10-06 9 FRA 10-06 4 (DBL/DWJ POL-FRA)</b>		
<b>6/8 4/8</b>		<b>BRAK</b>