

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 8 (20-05-2017)

DATA I GODZINA: 22-05-2017 07:40:28

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 2/6/7/1/4</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>		
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>8.60</b>	2/6	<b>33.80</b>	---	2/6/7	<b>59.90</b>	---

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 2/6/4/3/7</b>			<b>WYCOFANE: 1</b>		
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>17.50</b>	2/6	<b>14.20</b>	---	2/6/4	<b>48.80</b>	---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 1/3/4/5/2</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW		
1	<b>13.10</b>	---		1/3	<b>21.30</b>	1/3/4	<b>123.00</b>	---

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 2/5/6/1/4</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>		
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>13.90</b>	2/5	<b>14.80</b>	---	2/5/6	<b>68.90</b>	---

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 3/4/6/1/7</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>		
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
3	<b>16.10</b>	3/4	<b>78.90</b>	---	3/4/6	<b>1830.90</b>	3/4/6/1 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 8/1/11/3/4</b>			<b>WYCOFANE: BRAK</b>		
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
8	<b>106.00</b>	1/8	<b>67.30</b>	---	8/1/11	<b>661.60</b>	8/1/11/3 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 10/1/2/3/12</b>			<b>WYCOFANE: 4</b>		
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
10	<b>21.80</b>	1/10	<b>41.60</b>	---	10/1/2	<b>323.50</b>	10/1/2/3 <b>1584.00</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 4/3/5/7/6</b>			<b>WYCOFANE: 2</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW		
4	<b>58.20</b>	---		4/3	<b>298.00</b>	4/3/5	<b>406.80</b>	---

<b>DBL-DWJ 1-2</b>	
2/6 2/6	<b>BRAK</b>

<b>TPL 1-3</b>	
2/2 1	<b>78.80</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
2/6 1/3	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
2/1 2	<b>153.60</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
1/3 2/5	<b>148.00</b>

<b>TPL 3-5</b>	
1/2 3	<b>118.30</b>

<b>KWN 3-7</b>	
1/2/3/8/10	<b>4007.60</b>

<b>DBL-DWJ 4-5</b>	
2/5 3/4	<b>BRAK</b>

<b>TPL 4-6</b>	
<b>2/3/8</b>	<b>324.20</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>	
<b>3/4 8/1</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>3/4 8/1 10/1</b>	<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>	
<b>8/1 10/1</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>8/10/4</b>	<b>4676.70</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>	
<b>10/1 4/3</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL SŁUŻ 20-05 7,8 FRA 20-05 4 (TPL POL-FRA)</b>	
<b>10/4/14</b>	<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ SŁUŻ 20-05 8 FRA 20-05 4 (DBL/DWJ POL-FRA)</b>	
<b>4/3 14/10</b>	<b>BRAK</b>