

TOR: SŁUŻ

DZIEŃ: 1 (23-04-2017)

DATA I GODZINA: 24-04-2017 17:44:19

## CEDUŁA WYPŁAT

<b>GONITWA: 1</b>		<b>NR KONI: 7/6/1/3/4</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
7	<b>20.50</b>	6/7	<b>24.20</b>	---	7/6/1	<b>295.40</b>	---

<b>GONITWA: 2</b>		<b>NR KONI: 4/6/7/2/1</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>32.70</b>	4/6	<b>21.30</b>	---	4/6/7	<b>127.40</b>	---

<b>GONITWA: 3</b>		<b>NR KONI: 3/2/1/4/6</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
3	<b>55.00</b>	2/3	<b>63.00</b>	---	3/2/1	<b>535.10</b>	---

<b>GONITWA: 4</b>		<b>NR KONI: 8/4/2/3/7</b>		<b>WYCOFANE: 5</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
8	<b>17.70</b>	4/8	<b>14.40</b>	---	8/4/2	<b>30.50</b>	8/4/2/3 <b>188.70</b>

<b>GONITWA: 5</b>		<b>NR KONI: 4/1/8/6/7</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
4	<b>37.50</b>	1/4	<b>209.80</b>	---	4/1/8	<b>2554.00</b>	4/1/8/6 <b>1680.90</b>

<b>GONITWA: 6</b>		<b>NR KONI: 2/8/6/10/7</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
2	<b>34.50</b>	2/8	<b>19.20</b>	---	2/8/6	<b>356.40</b>	2/8/6/10 <b>575.90</b>

<b>GONITWA: 7</b>		<b>NR KONI: 8/5/6/4/1</b>		<b>WYCOFANE: BRAK</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
8	<b>37.30</b>	5/8	<b>99.50</b>	---	8/5/6	<b>1995.10</b>	8/5/6/4 <b>BRAK</b>

<b>GONITWA: 8</b>		<b>NR KONI: 1/4/2/7/3</b>		<b>WYCOFANE: 5</b>			
ZWC		PDK		DWJ	TRJ	CZW	
1	<b>11.10</b>	---		1/4	<b>17.20</b>	1/4/2 <b>100.50</b>	---

<b>DBL-DWJ 1-2</b>	
<b>7/6 4/6</b>	<b>BRAK</b>

<b>TPL 1-3</b>	
<b>7/4/3</b>	<b>1067.90</b>

<b>DBL-DWJ 2-3</b>	
<b>4/6 3/2</b>	<b>BRAK</b>

<b>TPL 2-4</b>	
<b>4/3/8</b>	<b>311.80</b>

<b>DBL-DWJ 3-4</b>	
<b>3/2 8/4</b>	<b>BRAK</b>

<b>TPL 3-5</b>	
<b>3/8/4</b>	<b>457.10</b>

<b>KWN 3-7</b>	
<b>3/8/4/2/8</b>	<b>25000.00</b>

<b>DBL-DWJ 4-5</b>	
<b>8/4 4/1</b>	<b>BRAK</b>

<b>TPL 4-6</b>	
<b>8/4/2</b>	<b>366.40</b>
<b>DBL-DWJ 5-6</b>	
<b>4/1 2/8</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL-DWJ 5-7</b>	
<b>4/1 2/8 8/5</b>	<b>BRAK</b>
<b>DBL-DWJ 6-7</b>	
<b>2/8 8/5</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL 6-8</b>	
<b>2/8/1</b>	<b>111.30</b>
<b>DBL-DWJ 7-8</b>	
<b>8/5 1/4</b>	<b>BRAK</b>
<b>TPL SŁUŻ 23-04 7,8 FRA 23-04 2 (TPL POL-FRA)</b>	
<b>8/1/13</b>	<b>23.80</b>
<b>DBL-DWJ SŁUŻ 23-04 8 FRA 23-04 2 (DBL-DWJ POL-FRA)</b>	
<b>1/4 13/7</b>	<b>BRAK</b>